



Spettabile  
Ufficio federale dei trasporti (UFT)  
Sezione Autorizzazioni I  
3003 Berna

Bellinzona, 25 settembre 2018  
Rif. 2018-29/403aOCP

**Domanda di approvazione dei piani secondo il diritto ferroviario. Progetto delle Ferrovie federali Svizzere FFS concernente “Centro di manutenzione ed intervento (CMI) Biasca, provvedimenti a lungo termine protezione da scheggia”**

Gentili signore,  
Egredi signori,

la Conferenza delle Associazioni Tecniche del Cantone Ticino (CAT), è sensibile a tutti i temi che riguardano la progettazione e la pianificazione del territorio.

In qualità di interlocutrice unica delle Associazioni professionali ticinesi degli architetti e degli ingegneri verso il Consiglio di Stato e gli altri enti pubblici interviene sistematicamente, tramite l'Osservatorio delle commesse pubbliche (OCP), per garantire l'adozione della giusta forma di messa in concorrenza per la scelta dei professionisti da incaricare per la progettazione e la realizzazione di opere pubbliche come nel caso specifico.

La CAT, con la presente, ritiene importante confermare quanto espresso nella sua presa di posizione (vedi allegato) e in seguito riportata dalla stampa cantonale venerdì scorso 21 settembre, vedi articoli allegati.

In particolar modo l'attenzione è rivolta alla procedura adottata dalle FFS per l'allestimento del progetto ritenuta lesiva non soltanto nei confronti dei professionisti che la CAT rappresenta ma anche e soprattutto inaccettabile per ottenere un progetto di qualità.

Ringraziamo per la vostra attenzione e rimaniamo a vostra disposizione per qualsiasi ulteriore informazione.

Vogliate gradire l'espressione della nostra stima.

Per la CAT

Ing. Paolo Spinedi, Presidente CAT

Allegati citati

Copia:

- FFS Regione Sud, Ferrovie federali svizzere FFS, Hilfikerstr. 1 – 3000 Berna 65
- Municipio di Biasca, Ufficio Tecnico, Via Lucomagno 14 – 6710 Biasca

Arch. Loris Dellea, Direttore CAT